

おしえて!! 国土交通省

Q&A

飛行機は広い空を飛びよね。
広いんだからどこを飛んでも
いいんだよね?

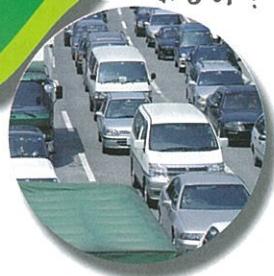


災害による被害を
最小化するために
気をつけていることは?



河原の土や石は無断で
持つていってたら
罪になるの?

日本の国道は
何本くらいあるの?



建物の安全は
どのように管理しているの?





もくじ



- Q 1** 國土交通省はどんな仕事をしているのですか?1
- Q 2** 地球温暖化が問題になっています。國土交通省ではどんな対策をしているのですか?2
- Q 3** 下水道を建設するのにかかる費用はどのくらいですか?
また、その費用は税金からひかれるのですか?3
- Q 4** 公園をつくるときに気をつけていることを教えてください。4
- Q 5** 屋上を緑化すると、どんな効果があるのですか?5
- Q 6** 河川敷の設計を考えるとき環境に対して
配慮することはどういうことですか?6
- Q 7** 河原の土や石は、無断で持っていたら罪になるのですか?7
- Q 8** 東京の川がはんらんしたときの対策はありますか?8
- Q 9** 地下(地下街)に水が入らないようにするための対策はあるのですか?9
- Q 10** 日本の国道は、何本ぐらいあるのですか?10
- Q 11** 道路をたくさんつくると、何がよくなりますか?11
- Q 12** からだの不自由な人々のために、道路などにはどんな工夫が
なされていますか?12
- Q 13** 交通渋滞をなくすために、どんな取り組みをしていますか?13
- Q 14** 建物の安全をどのように管理しているのですか?14
- Q 15** 電車の下になんで石がおいてあるのですか?15
- Q 16** いつ大地震が起こるか心配なのですが、
古くなっている道路やトンネルは大丈夫ですか?16
- Q 17** 飛行機は広い空を飛ぶよね。広いんだからどこを飛んでもいいんだよね?17
- Q 18** 地震が起こる前にできる対策には、どのようなものがありますか?18
- Q 19** 地震が起きてから行う対策には、どのようなものがありますか?19
- Q 20** 地震に強い建物とはどのようなものですか。20
- Q 21** 今地震が起きたらどの程度対応できますか?21
- Q 22** 地震や洪水などの自然災害から人々の安全を守るために
何をしていますか?22
- Q 23** 災害による被害を最小化するために、一番気をつけていることは
どんなことですか?23
- Q 24** 災害時の情報収集をどのような方法で行っていますか?24

Q 1



こくどこうつうしょう
国土交通省はどんな仕事をして
いるのですか？



國土交通省ではみんなの生活に
密着した仕事をしています。

例えば

[1]自動車やバス、鉄道、船、飛行機といった陸・
海・空の交通と輸送

[2]道路、国の建築物、港、川やダム、住宅、公園、
下水道などの整備

[3]国土のせまい日本にとって貴重な資源
である土地の利用

[4]なくてはならない水の利用と開発

[5]世界的規模で問題となっている環境対策

[6]広大で豊かな自然に恵まれた北海道の開発

[7]さまざまな事故・災害への対応、観光、海の
安全、地図つくり、もっとも身近な天気予報



みんなが安心して、また、よりよい生活
が送れるように国土交通省は仕事を
しています。



国土交通省で働いている人は、何人ぐらいでしょう？

- ① 約 2万人 ② 約 6万人 ③ 約10万人

答えは次ページの
一番下を見てね

Q 2



ちきゅうおんданか
地球温暖化が問題になっています。
たいさく
国土交通省ではどんな対策
をしていいるのですか？

A

国土交通省では、地球温暖化対策について、ハイブリッド自動車、電気自動車、排ガスが少なく燃費の良い自動車などといった低公害車の開発・普及や、工コドライブ（環境負荷に配慮した自動車の使用）の普及などの取り組みを行ってます。



いつばん
かべ
そのほかにも、一般の住宅やビルの壁などの断熱性の向上、空調設備などの効率化などの省エネルギー化への取り組みも行っています。

答え

② 約 6万人

けんざい
しょくいん
国土交通省では、現在約6万1千人の職員が働いています。
とうきょうとちよだくかすみがせき
ほんしょう
このうち、東京都千代田区霞が関にある本省で約4千人、各地方にある地方整備局、
うんゆきょく　かいじょうほあんちょう　きょうじょう　かんこうちょう　きかん
地方運輸局や海上保安庁、気象庁、観光庁などの機関で約5万7千人が働いています。



Q 3

下水道を建設するのにかかる費用はどのくらいですか？またその費用は税金からひかれるのですか？



下水道は大きく分けて、雨水や汚水を流す「下水管」と下水を処理する「下水処理場」に分類されます。下水道の規模は様々ですので、建設に係る費用も様々で、いちがいに費用を算出することはできません。

そこで… 多摩地方（東京都）の中学校を例にしてお話しします。

皆さんのが学校でトイレを使用したり、水を使用したりすると、その汚水は多摩川流域下水道南多摩処理区の南多摩水再生センターに流れ込みます。南多摩水再生センターは、平成21年度末での1日あたりの処理能力が約20万m³（約35万人分の下水を処理できる大きさです。）で、その費用は約500億円となっています。



また、下水管を建設する費用は、下水管の大きさによって様々ですが、直径50cmの下水管であれば、1mあたり約10万円程度です。

下水道の建設に係るお金は、税金や下水道使用料から支払われることになりますので、市町村などの下水道管理者は、そのお金を大事に使い、生活環境の保全に日夜努力しています。



日本の下水道のパイプを全部つなげると、どれくらいの長さになるの？

- ①地球約6.5周分 ②地球約10.5周分 ③地球約14.5周分

答えは次ページの一番下を見てね



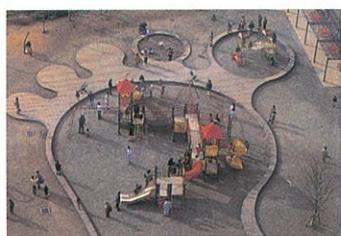
Q 4



公園をつくるときに気をつけてい
ることを教えてください。



みなさんの家から歩いて
行けるような小さな公園
から、スタジアムがあるよ
うな大きな公園まで、都市



公園は日本全国に約10万ヶ所あります。ほとんどは**地方公共
団体**(市町村や都道府県)がつくり、管理しているのですが、
国土交通省も**国営公園**という大規模な公園を17ヶ所でつくっ
ています。

小さな公園と大きな公園の使われ方が違うように、
公園にはたくさんの役割があるので、一つ一つ
の公園が、それぞれの役割をきちんと果たせる
よう計画的につくられています。



公園の役割の例

- [1]遊びや運動、休憩、散歩、自然学習の場所になります。
- [2]木や草花などによって、まちの景観を良くします。
- [3]大地震などの災害が起こった時に避難場所になります。
- [4]昆虫や小鳥、魚など、野生の生き物の住みかになります。



答え

② 地球約10.5周分

私たちが使って汚れた水は、下水道などの「污水処理施設」で
きれいにされて、川や海にかえされます。下水道のパイプを全部つなげると
地球約10.5周分もの長さになり、人口に対する普及率は、
まだ約74% (H21年)なんだ。



Q 5

おくじょう りょくか
屋上を緑化すると、どんな効果があるのですか？



みどりには太陽の熱を吸収して、建物の中や街の中の気温を上げないようにする効果があります。

屋上を緑化することで建物の中の気温が下がれば、冷房の使用量を抑えることができるので、地球温暖化の原因となる二酸化炭素(CO₂)の排出量を減らせます。また、街の中の気温が上がるヒートアイランド現象をやわらげることもできます。

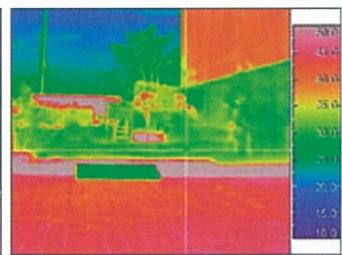
他にも、鳥や昆虫が飛んできたり、人々が憩いの場として利用したりするなど、さまざまな効果をもたらしてくれます。



夏の暑いときに
国土交通省の屋上庭園で
観測した結果、タイルの温度は
50°C近くありましたが、
みどりでおおわれたところの
温度は30°C以下でした。



屋上庭園



サーモグラフィーによる熱画像



川の水をきれいにするためにできることは何だろう？

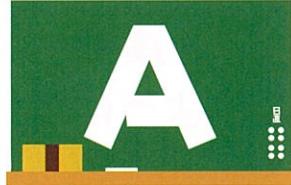
- ①洗剤をたくさん使って洗濯する
- ②使用済みの油を水と一緒に流す
- ③汚れのついた食器を拭いてから洗う



Q 6



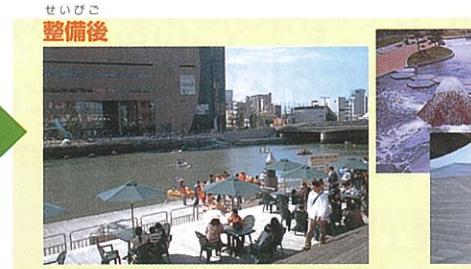
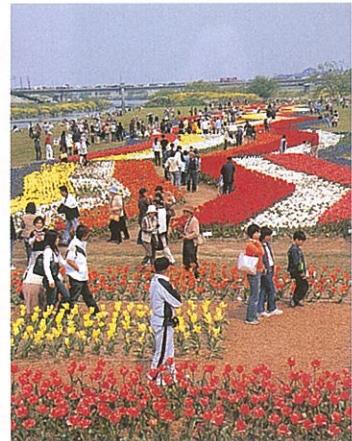
河川敷の設計を考えるとき環境
に対して配慮することはどうい
うことですか？



環境に対して配慮す
るとは、魚や昆虫、草
花などの植物の自然

環境を考えた設計をすることや、散
策や自転車利用などの河川の利用
を考えた設計をすることです。

また、よごれた川では、川の水をきれいにすることを考
えた設計もしています。



魅力ある水辺空間の再生【紫川(北九州市)】

答え

③ 汚れのついた食器を拭いてから洗う

台所、洗濯、お風呂など、私たちの生活から出る排水も川の汚染原因になっています。

きれいな川にするために、洗濯するときは洗剤を使いすぎないようにしたり、
使用済みの油は新聞紙に吸わせて捨てるなど、私たちにできることからはじめ
ましょう。ちなみに、コップ1杯(200ml)の牛乳を水で薄めて魚が住める水質
にするには、お風呂約16.6杯分(3,320l)もの水が必要になるんだよ。

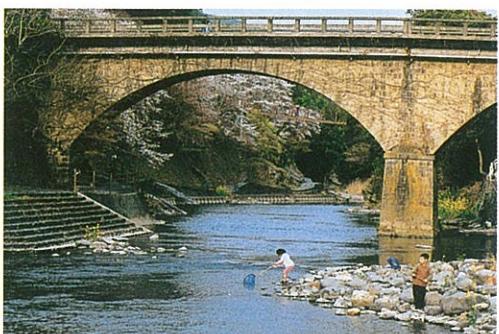


Q 7

かわら 河原の土や石は、無断で持つ
むだん つみ ていったら罪になるのですか？



かせん くいき 河川の区域は、他の河川利用をして
いる人のじゃまをしない限度で、
げんど 誰もが自由
に利用することができる
空間です。具体的には、
さんさく ゆうえい 散策、遊泳、水遊び、石拾
いしひろ いなどです。



さいしゅ 河川の土や石を採取するときは、
きわ 原則として許可が必要ですが、極
めて少ない量であれば、自由に利
用できることになっているので、罪
になることはありません。



しせんさいがい 自然災害がおきたとき予測される被害の範囲や避難場所などを地図で表したもののは、一般的になんと呼ばれているでしょう？

- ①ハザードマップ ②セイフティマップ ③デンジャー・マップ 答えは次ページの一番下を見てね

Q 8



東京の川がはんらんしたときの対策はありますか？

A

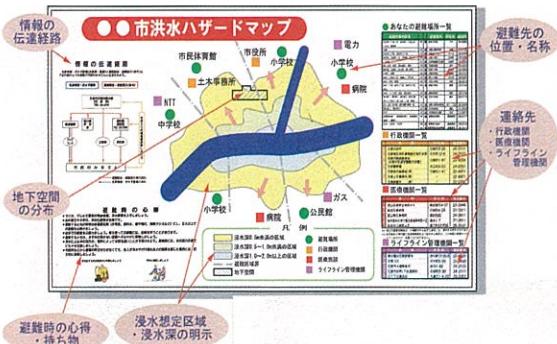
河川のはんらんによる浸水被害の発生を防ぐため、堤防やダムなどを造っています。

また、河川がはんらんする恐れがあるときには、住民の方々が速やかに避難できるように浸水の恐れがある範囲や避難場所など避難に

必要な情報を記載した「洪水ハザードマップ」を住民の方々に配布しています。

さらに、洪水で浸水した地区の排水等を行なう排水ポンプ車などの整備や被災を防ぐための道具を事前に準備し、蓄えること

のできる施設（「河川防災ステーション」）を整備しています。



排水ポンプ車

答え

① ハザードマップ

例えば、台風で川の水があふれてしまった場合などの自然災害の時に、どこの場所が危ないか、どこの場所に避難するか、などはみんなの安全のためにとても大事なことだよね。こうした情報を一目でわかるように地図にしたものをお一般的に「ハザードマップ」と呼んでいます。



Q 9

地下(地下街)に水が入らないようにするための対策はあるのですか?



近年、台風や集中豪雨等により、都市部では、河川や下水道から溢れた雨水が低地に集まり、そこにある地下街等の地下施設が浸水することにより重大な被害が発生しています。

地下街の浸水対策 としては、出入り口



などの前面を、周辺より高くする「マウンドアップ」、出入り口などの全面に設置する「防水板」「防水扉」、出入り口などの全面に土のうを設置するなどの対策があります。



写真提供:九州地方整備局

地下街、ビルの地下、地下駐車場、地下鉄、地下通路などで結ばれた広い地下空間は、地表に比べ気象状況の把握が困難であり、短時間の集中豪雨などでも浸水する可能性があるため十分な注意が必要です。早めに地上に避難することや、上記の浸水対策を行うことが必要です。



車のナンバープレートについているひらがなにはどういう意味があるの?

- ①自家用、事業用などの表示
- ②車の所在地の表示
- ③車の大きさの表示

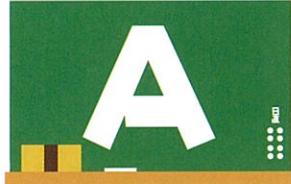


答えは次ページの
一番下を見てね

Q 10



日本の国道は、何本ぐらいあるのですか？



国道は1号から507号まであります。しかし、この番号のうち59号から100号までと、109号、110号、111号、214号、215号、216号の48路線は欠番となっていますので、実際には459の路線があります。

国道の路線番号は、昭和27年の新道路法改正時に、一級国道と二級国道とに分けられ、前者には1桁もしくは2桁の番号が、後者には3桁の番号が付けられていました。昭和39年の道路法改正時に、一級国道と二級国道の分類が廃止され、一般国道に統合されました。路線番号はそのまま使用さ

れています。

以後、一般国道の追加指定には3桁の番号が付けられています。



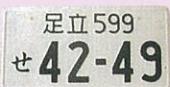
国道番号



答え

①自家用、事業用などの表示

車のナンバープレートについているひらがなは、事業用（人や物を運ぶ仕事に使う車）・自家用（みなさんのおうちで使う車）・レンタカーなどで違います。



事業用自動車

自家用自動車

事業用 :あいうえかきくけごを

自家用 :さすせそたちつてとなにぬねのはひふほまみむめもやゆらりるろ



Q 11

道路をたくさんつくると、何がよくなりますか？



道路をつくることにより、生鮮食品など生活に必要な物を早く届けられるようになったり、帰省や旅行などで快適に目的地へ行けるようになるなどの効果が考えられます。

また、東京や名古屋などの都市部で多く発生している渋滞や交通事故が減少するとともに、CO₂(二酸化炭素)やNO_X(窒素酸化物)などの排出量が削減されるなどの効果も期待されます。



さらに、地方部においては、救急車などがスムーズに走行出来ない箇所が多くありますが、道路をつくることにより、定時性や安全性を確保出来ます。



ETC料金所では、1レーン1時間あたりどれくらいの車を通過させることができるの？

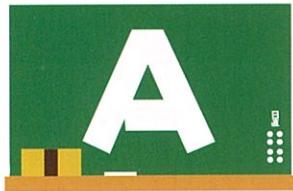
- ①約230台 ②約360台 ③約800台

答えは次ページの
一番下を見てね

Q 12



からだの不自由な人々のために、
道路などにはどんな工夫がなさ
れていますか？



車いすの利用者など誰もが安心して通行できるよう、十分な幅員が確保された歩道の整備、段差や勾配の改善、エレベーターや視覚障がい者誘導用ブロック（いわゆる点字ブロック）の整備などを推進しています。

ただ、車いす使用者や高齢者にとって、段差が無く、勾配が緩いものが望ましい一方で、視覚障がい者にとっては歩道と車道を識別する手がかりとして、ある程度の段差や勾配があるほうが望ましいなど、様々な意見があります。



だれもが安心して通行できるような道路を目指して、高齢者や障がい者の方々など、幅広く意見を聞きながら、現場の状況に応じて道路の整備を行っているところです。

答え

③ 約800台

人が対応する料金所では、1時間に約230台しか通過できないのに対して、ETCでは、約3.5倍もの車を通過させることができます。

このようにETCは料金所の渋滞解消に役立つだけでなく、料金所での停車・発車が減少するため、料金所周辺の騒音や排気ガスを軽減させるし、さらに排気ガス(CO₂)を少なくさせることによって、地球温暖化を防ぐ働きもします。



幅の広い歩道などの整備
無電柱化の推進



歩道の段差・傾斜・勾配の改善
視覚障がい者誘導用ブロックの配置



Q 13

こうつうじゅうたい
交通渋滞をなくすために、
どんな取り組みをしていますか？



じゅうたいかんわ
渋滞緩和の取り組みとしては、
かんじょうどうろ
バイパス・環状道路の整備、交差点
こうさてん
の立体化など、より多くの自動車な
りったいか
どが通れるような対策を進めています。



整備前



整備後



また、交通渋滞がおきている道路では、LRT(次世代型路面電車システム)の導入や、歩行・自転車など、自動車以外の交通手段をとってもらえるような取り組みも行い、渋滞を緩和させています。



日本にある住宅の数は？

- ① 約900万戸 ② 約5,800万戸 ③ 約1億1,000万戸

答えは次ページの
一番下を見てね

Q 14



たてもの
建物の安全をどのように管理し
ているのですか？



ビルやマンション、一戸建て住宅などの建物を建てる場合には、それらの建物を使うみなさんにとって、安全で快適になっていることが大切です。

地震や火事などには強く、気持ちよく建物を使えるよう日当たりや風通し、室内の空気の入れかえなど、建物を建てようとする人が必ず守らなければならない決まりが定められています。その一番の基本となるのが、国が定めている「建築基準法」という法律です。

また、設計したとおりに建物が建てられているのかについても、建物が完成した時に検査を受ける必要があります。これらを「建築確認」といい、安全に建物を建てるために作られたシステムです。

国土交通省では、建物に関する法律が日本全国で正しく守られるよう、都道府県、市町村で建築を担当する専門家の協力をえて仕事をしています。

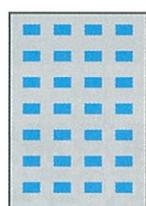
答
え

② 約5,800万戸

平成20年の時点で、日本には約5,800万戸の住宅があります。

そのうち人が住んでいる住宅は約5,000万戸です。

住宅の種類としては、おおまかに一戸建てと集合住宅（マンションなど）に分かれています。約2,700万戸が一戸建て、約2,300万戸が集合住宅になっています。ちなみに、1年間で約80万戸（平成22年）の住宅がつくられています。



Q 15

電車の下になんで石がおいてあるのですか？



電車が走る線路に敷く石のことを「バラスト」といいます。バラストを線路に敷く理由は、電車の重量を分散させ、線路の路盤に荷重が均等にかかるようにするためです。

もう一つの理由は、

電車が走るときに発生する振動を少なくするためです。石と石とが重なり合うことにより、振動が少なくなります。



明治5年に日本で初めて鉄道が開通した区間は？

- ①新橋～横浜間 ②東京～上野間 ③大阪～神戸間



答えは次ページの
一番下を見てね

Q 16



いつ大地震が起こるか心配なのですが、古くなっている道路やトンネルは大丈夫ですか？



国道をまもっている
国や地方公共団体
の機関は、道路パト

ロールカー やモニターテレビなど
の情報機器を使って、道路の異常
や道路が不法に使われていないか
など、厳しい目で監視しています。

また、古くなったトンネルや橋についても、点検を行い、異常を発見
した場合には、補修を行っています。

パトロールは定期的に行ってますが、台風や地震などの異常な
気象の時には、特に念入りに実施して、異常の早期
発見に努め国道をまもっています。

なお、みなさんからいただく国道についての異常や
事故などの情報も、国道をまもるうえで大変有効に
はたらいています。



道路パトロールカー

答え

①新橋～横浜間

いちばんはじ
日本で一番最初に鉄道が走った区間は、新橋～横浜間の約29kmです。
現在では日本のすべてをつなげると約27,400kmにもなります。これは、
地球を3分の2周もする長さです。



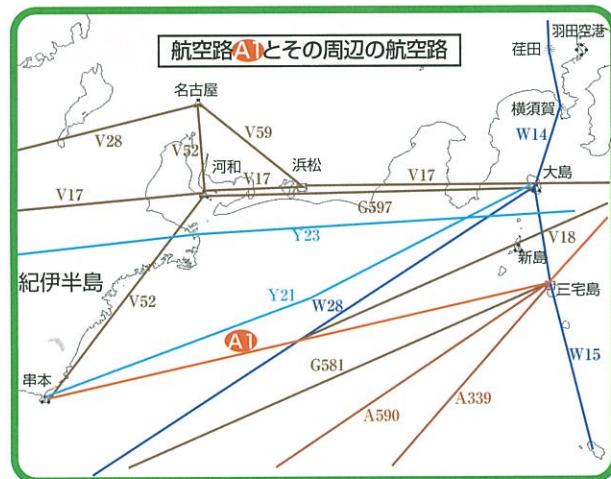
Q 17

飛行機は広い空を飛ぶよね。
広いんだからどこを飛んでも
いいんだよね？



いえいえ、いくら
広い空といえども
ちゃんと飛行機の
飛ぶ道は決まっています。これ
を「航空路」と呼んでいて、空にも航空路が網の
目のように張り巡らされているんだ。

また、航空路には地上で言う「国道○号」と同じように、
「A1(アルファーワン)」などの名前がついているのだよ。



な／ん／き
今現在、日本には何機くらいの飛行機があるのですか？

- ①約1,000機 ②約2,700機 ③約5,400機

答えは次ページの
一番下を見てね

Q 18



地震が起こる前にできる対策には、どのようなものがありますか？



日本は地震が多い国であり、平成7年に発生した阪神・淡路大震災では、約5400名の尊い命が失われました。この約9割の人が建物の倒壊などにより亡くなられています。私たちを守る住まいが、一転して凶器となってしまったのです。

地震の際の援助や救助する体制を整えることも重要なことですが、地震による被害を小さくするためには、家や建物を地震に強くすること（耐震化）が最も重要であるといえます。



建物の耐震の技術は年々進歩しておりますが、昭和56年（1981年）以前に建てられた住宅や建築物に多くの被害が出て、多数の犠牲者がでたことから、耐震改修促進法という法律が施行されました。

これは、皆さんのが健康診断を受けるのと同様、住宅や建築物の耐震診断（地震に対する強さの診断）を行い、壁や柱を補強する耐震補強工事を行って地震に強い建物にしましょうというものです。

国土交通省では平成27年までにこれを少なくとも90%以上とすることを目標として、耐震改修法に基づき耐震化を促進しています。

答え

② 約2,700機

平成22年12月31日現在の日本の航空機数は2,698機です。※自衛隊機はのぞく

グライダー:667機 ヘリコプター:782機 飛行機:1,248機 飛行船:1機



Q 19

地震が起きてから行う対策には、どのようなものがありますか？



万が一にも地震が起きた後には、
被災建築物応急危険度判定という
調査を行います。

これは、一度被害を受けた建築物が、そ
の後に発生する余震で倒壊したり物が
落下して人命に危険を及ぼす場合があ
ります。

これを防ぐために、被災後すぐに応急危険度判定士が
それら被災した建築物を調査し、その建物が使用でき
るかどうかを応急的に判定する
ものです。この応急危険度判定
士はボランティアで組織されて
いて、岩手・宮城内陸地震や能
登半島地震、新潟県中越沖地震
などでも活動を行っています。



年に起る地震の回数はどのくらいありますか？

- ①約500回 ②約2,000回 ③約5,000回

答えは次ページの
一番下を見てね



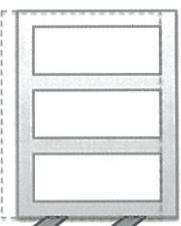
Q 20



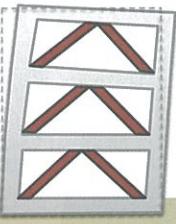
じしん つよ たてもの
地震に強い建物とはどのような
ものですか。



けん だい
現代の建物は地震に対して安全となる
たいしんきじゅん まんぞく
よう耐震基準を満足するように建てら
めんしんこうぞう せい
れていますが、最近では免震構造や制
ふ
振構造といった地震に強い建物も増えてきています。



免震構造



制振構造

めんしんこうぞう
免震構造とは建物と地面の間にやわらかい
ゴムを挟むことによって、地震の揺れが建
物に伝わらないようにする構造のことです。

また、制振構造とは地震のエネルギーを吸
じゅう そうち
収する装置を取り付けることで、建物の揺
おさ
れを抑える構造のことです。

じむしょ はばひろ
マンションや事務所ビルなど幅広い建物で
これらの構造が使われ始めてきています。

こんご ざじゅつかいはつ
今後も技術開発が進むと、地震に強い新しいタイプの
建物が出てくるかもしれませんね。

答え

② 約2,000回

にほん しゃうへん
日本の周辺では、年間に体に感じるような地震が約2000回、

体に感じない地震まで含めると10万回以上起きています。

全世界の約1割の地震は日本周辺で発生しています。地震・火山月報という資料に掲載してい
る
じゅうかい
るのでご紹介いたします。

きょうとう
地震が発生するしくみ等については、以下気象庁ホームページの「気象等の知識」の
ちしき
コーナーを見てみてください。<http://www.jma.go.jp/jma/menu/knowledge.html>



Q 21

今地震が起きたらどの程度
対応できますか？



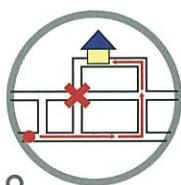
A

地震が発生した際の緊急の対応として、国や都道府県、市町村等の関係機関では、情報収集や消防・救急活動、治安維持、交通の確保、物資の調達、避難者や帰宅困難者の受け入れ、電気・ガス・水道等の応急復旧、ボランティアとの連携等を迅速に行うことができるような体制を整備しています。



それぞれの関係機関が何をどのように行うべきかについて、国で応急対策活動要領を作成して定めています。

今東京で大地震が発生した場合、首都直下地震の地震防災戦略の前提となっている被害想定では、最悪のケースで死者約13,000人、負傷者約20万人、避難者約700万人を想定しているほか、交通機関のマヒにより、都心の学校や職場から郊外の自宅へ帰ることができない「帰宅困難者」が約650万人発生すると想定されています。建物や道路等の被害と、企業が活動できなくなることによる被害を合わせた経済的損失は112兆円に上るとされています。



家を一軒建てるのに必要な費用はどれくらいですか？

- ① 約2,000万円
- ② 約4,000万円
- ③ 約8,000万円

答えは次ページの
一番下を見てね



Q 22



こうずい しせんさいがい
地震や洪水などの自然災害から
人々の安全を守るために何をして
いますか？



地震や洪水が起こると、橋や道路が壊れたり、家が川の水に浸かったりします。このような被害を小さくするため、国土交通省では橋を強くしたり、川の水があふれないように堤防やダムを作ったりしています。こういった対策をするためには、たくさん工事をするので、多くのお金と時間が必要になります。そのため、工事だけではなく、災害が起きたときに情報を早く伝えるための整備も行っています。



具体的には、災害が起きた場合の避難場所などがわかる地図（「ハザードマップ」(<http://disapotal.gsi.go.jp/>)と言います）の整備の促進や、雨の量や川の水位などの情報 (<http://www.river.go.jp/>) をインターネットで提供しています。

答え

② 約4,000万円

家を建てるには、その建物の大きさ、建築方法、建てる場所、その他により費用が大きく変わってきますが、平均は以下のとおりです。

注文住宅: 4,136万円

けんちくひ とちだい
※建築費+ 土地代

しゃつん ねんどじゅうたくしじょうどうこうちょうさ
出典: 平成21年度住宅市場動向調査



Q 23

災害による被害を最小化するために、一番気をつけていることはどんなことですか？



A

具体的には次のような対策をとっています。

災害は、いつ起こるかわからないため、その被害を少なくするのむずは難しいですが、国土交通省では、
・日頃から防災対策を実施しておくこと
・実際に災害が起きた時に効果的な対応をとることによって被害の軽減を図っています。

（災害が起きる前）
◎ 災害予防対策

災害が起きないようにすること、または災害が発生した場合の被害を小さくするための対策です。例えば、次のようなことです。

- ・道路橋の耐震補強など交通施設の耐災化
- ・避難地、避難路、防災拠点などの整備
- ・防災マップなど防災に関する情報の整備
- ・防災訓練の実施
- ・大雨や台風などの予測、緊急地震速報の発表
- ・災害・防災に関する研究の推進など



（災害が起きた時）
◎ 災害応急対策

災害が起きた時に、被害が大きくならないようにする対策、早い復旧・復興を可能とするための対策です。

- 例えば、次のようなことです。
- ・ヘリコプターなどによる情報収集体制の構築
 - ・職員の緊急参集などによる情報伝達体制の確保
 - ・ポンプ車などによる災害対策活動の実施など



三択
アイテム

日本に外国から運ばれてくる貨物は、
何に積まれてやってくるのが一番多いのかな？

- ① トラック ② 船 ③ 飛行機

答えは次ページの
一番下を見てね



Q 24



災害時の情報収集をどのような方法で行っていますか？



国土交通省での災害時の情報収集・伝達方法をご紹介します。



国土交通省では、災害が発

生した場合には、災害が発生している地方にある国土交通省の地方支分部局や鉄道会社や高速道路会社などの会社を通じて所管施設や交通機関等の情報、つまり、道路、線路、駅、港、空港などの被害情報や、交通機関の運行情報などを収集しています。

そして、関係する他の省庁や地方公共団体などと共有したり、ホームページなどを通じて皆さんにお知らせをしたりしています。

情報の収集にあたっては、被害の発生の有無、被害がどれくらいの規模なのかを早急に把握することに努め、被害の拡大防止や交通の確保、被災した施設の応急的な復旧に役立てています。

国土交通省防災情報ホームページは以下です。

参考に見てみて下さい。<http://www.mlit.go.jp/bosai/disaster/index.htm>



防災センター

答え

② 船

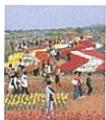
日本は、四方を海に囲まれているので、船や飛行機でしか外国から貨物を運べないんだ。ほとんどの貨物が一度に大量のものを運ぶことができる船に積まれ、港からやってくるんだよ。



社団法人 建設広報協議会では、
毎年「豊かで住みよい国づくり」フォトコンテストを開催しております。
今回の挿絵にも以下のとおり入賞作品の一部を利用させていただいております。

Q4の写真  は、第2回フォトコンテスト入選
小野智子さんの作品「楽しい公園」です。

Q4の写真  は、第15回フォトコンテスト佳作
石角尚義さんの作品「春の花園」です。

Q6の写真  は、第12回フォトコンテスト佳作
河野さえ子さんの作品「河川敷の花園」です。

Q7の写真  は、第8回フォトコンテスト佳作
松岡敏文さんの作品「水ぬるむ石橋の星野川」です。

Q7の写真  は、第7回フォトコンテスト優秀賞
景井成光さんの作品「夏の清流」です。

Q15の写真  は、第8回フォトコンテスト佳作
沓名知之さんの作品「ローカル線の停車場」です。

Q22の写真  は、第4回フォトコンテスト佳作
岩見一雄さんの作品「河川改修」です。

「豊かで住みよい国づくり」フォトコンテストの応募方法

応募方法は、(社)建設広報協議会のホームページ(<http://cprahp.com/>)に掲載しています。

おしえて!! 国土交通省

Q & A

発行日 平成23年2月

発 行 社団法人 建設広報協議会

〒102-0083

東京都千代田区麹町4丁目2番地(麹町4丁目共同ビル)

TEL. 03-3264-5501

ホームページ <http://cprahp.com/>